

**ATTO N. DD 5300**

**DEL 04/09/2024**

**Rep. di struttura DD-UC1 N. 1127**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI  
DIREZIONE VIABILITA' 1**

**OGGETTO:** Strada Provinciale n. 12dir01 “del Fornacino “ al Km. 1+895 in territorio del Comune di Mappano (TO) per lavori di manutenzione per la sostituzione delle barriere bordo ponte delle opere d’arte della RA 10 Torino – Caselle in gestione ANAS. Ordinanza di regolamentazione e modifica della circolazione stradale con istituzione di obblighi e limitazioni al transito mediante modifica della tratta stradale con chiusura della stessa e istituzione di percorso alternativo. (prog. ANAS cod. SIL NOMSTO01119 – cod. CUP F77H21011880001 – cod. CIG 9176689B51)

Premesso che:

- la ditta appaltatrice ed esecutrice Vittadello S.p.a. con sede legale in via Pierobon 46 , Limena (PD) per conto dell’ANAS S.p.a in data 31/07/2024 ha formulato istanza per poter eseguire i lavori di sostituzione delle barriere bordo ponte delle opere d’arte della RA 10 Torino – Caselle con chiusura lungo la S.P. n. 12dir01 al Km. 1+895;
- Responsabile dei lavori e del procedimento : Ing. Christian Calzolari c/o ANAS;
- Direttore dei lavori : Ing. Raffaele Meinero c/o ANAS,
- Referente della ditta Vittadello S.p.a. : Sig. Michele Venditti.

Ciò premesso si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, all’emissione di ordinanza per la chiusura della tratta stradale mediante chiusura lungo la S.P. n. 12dir01 al Km. 1+895 per lavori di sostituzione delle barriere bordo ponte delle opere d’arte della RA 10 Torino – Caselle , e indicazione di percorso alternativo, a far data dal 09/09/2024 al 19/12/2024 dalle ore 00,00 alle ore 24,00 per tutti i giorni della durata del cantiere e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori sopracitati.

Dato atto che il responsabile dell’istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell’Unità Operativa n. 01 geom. Maurizio SCARPARO.

**IL DIRIGENTE**

Visti:

- l’art. 5 comma 3 e l’art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;

- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

### **DETERMINA**

di ordinare la chiusura della tratta stradale lungo la S.P. n. 12dir01 "del Fornacino" al Km. 1+895 in territorio del Comune di Mappano (TO) per lavori di sostituzione delle barriere bordo ponte delle opere d'arte della RA 10 Torino – Caselle con indicazione di percorso alternativo , in allegato alla presente comprensivo della cartellonistica provvisoria stradale , a far data dal 09/09/2024 al 19/12/2024 dalle ore 00,00 alle ore 24,00 per tutti i giorni della durata del cantiere e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori sopracitati.

- Committente dei lavori: ANAS S.p.a – Struttura Territoriale Piemonte sede di Torino;
- Ditta appaltatrice ed esecutrice dei lavori : Vittadello S.p.a. con sede legale in via Pierobon 46 , Li mena (PD);
- Responsabile dei lavori e del procedimento : Ing. Christian Calzolari c/o ANAS;
- Direttore dei lavori : Ing. Raffaele Meinero c/o ANAS,
- Referente della ditta Vittadello S.p.a. : Sig. Michele Venditti.

nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 04/03/2013, in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019. In caso di maltempo, ovvero di condizioni che possano limitare notevolmente la

visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione, anche successivamente all'inizio dell'attività, non sono consentite operazioni che comportino l'esposizione al traffico di operatori e di veicoli e, nel caso tali condizioni negative dovessero sopraggiungere all'inizio dell'attività, queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione di ogni e qualsiasi sbarramento e della relativa segnaletica, a condizione che lo smantellamento del cantiere e la rimozione della segnaletica non costituisca pericolo più grave per i lavoratori e l'utenza stradale. I soggetti avanti indicati, restano responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori; la riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i., nonché della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa. Si stabilisce che la cartellonistica riportata nell'allegata planimetria con le indicazioni del percorso alternativo, sono a carico dell'ANAS S.p.a o della ditta appaltatrice dei lavori secondo le convenzioni approvate. Inoltre per motivi di sicurezza stradale viene interdetta la circolazione dei veicoli di massa complessiva a pieno carico, superiori alle 3,5 t, lungo l'intera tratta della S.P. n. 12dir01 dal km. 4+525 al Km. 1+895 e della tratta S.P. n. 267d01 dal Km. 0+000 al Km. 1+895 della S.P. 12dir01, ad eccezione di mezzi agricoli diretti alle lavorazioni dei fondi ivi presenti e degli autocarri diretti alla azienda sita in via Montessori 135 per mansioni di carico e scarico merci. La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116-122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 04/09/2024

IL DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 1)  
Firmato digitalmente da Matteo Tizzani

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Ordinanza\_SP\_12dir01\_km\_1+895\_PlanimetriaPercorsoAlternativo.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento