



CITTA' DI CASELLE TORINESE
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

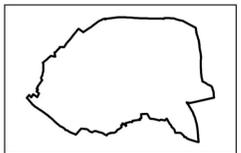
Legge Regione Piemonte del 5/12/1977 n. 56 e s.m.i. art. 17, 3° comma

VARIANTE DI REVISIONE GENERALE

al PRGC vigente approvato con DGR n° 2/2009 del 22/01/2001

Adozione Proposta Tecnica Progetto Preliminare: D.C.C. n. ___ del ___/___/___

Proposta Tecnica Progetto Preliminare



Progetto



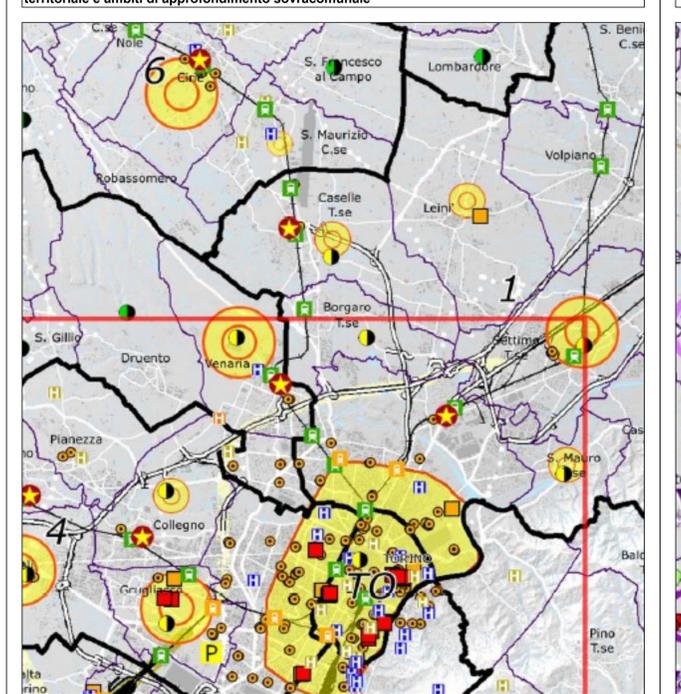
Il Sindaco
Il Segretario Comunale
Il Responsabile del Procedimento

Luca Baracco
Diana Verneau
Giorgio Bertolino

Data:

TITOLO ELABORATO	NUMERO ELABORATO
Le previsioni del PTC2	AT3
Stralci elaborati grafici PTC2 approvato con D.C.R. n. 121-29759 DEL 21/07/2011	SCALA: varie

Tav. 2.1 Sistema insediativo residenziale e servizi di carattere sovcomunale: polarità gerarchie territoriale e ambiti di approfondimento sovcomunale



Polarità e gerarchie territoriali (Art. 19 Nda)

- Capitale regionale
- Polo medio
- Polo intermedio
- Polo locale

Sistema residenziale (Artt. 21-22-23 Nda)

- Comuni in fabbisogno abitativo consistente
- Famiglie in fabbisogno/totale famiglie > 4% e Totale famiglie in fabbisogno > 100
- Sistema di diffusione urbana

Servizi e funzioni di carattere sovcomunale

Strutture ospedaliere

- ASL, ASO, Presidio
- Private, accreditate
- In progetto
- Distretto per la ricerca scientifica e farmaceutica

Istruzione

- Sedi facoltà universitarie
- Progetti di sviluppo delle strutture universitarie
- Scuole secondarie

Aziende principali

- Principali aree critiche sottoutilizzate/dismesse/in dismissione
- Principali aree produttive per dimensione
- Aree produttive da PRGC

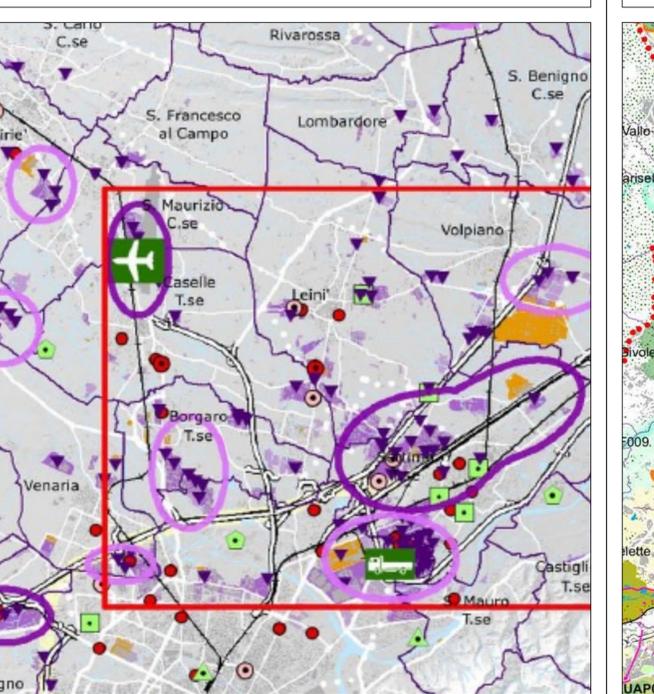
Comuni che hanno approvato criteri commerciali individuando localizzazioni I2 (DCR 59-10831/2006)

La Loggia
Leini
Merone
Osasco
Pinerolo
Possasco
Rivoli
S. Carlo C.se
S. Francesco al Campo
S. Maurizio C.se
S. Scorrione
Settimo T.se
TORINO (variante al PRG adottata)
Venaria Savoia

Comuni caratterizzati da:

- Inclusione nel sistema di diffusione urbana da PTC 2003
- distanza max 10 km da SPM
- assenza di pressioni ambientali significative

Tav. 2.2 Sistema insediativo di attività economico-produttive



Sistema economico-produttivo (Artt. 24-25 Nda)

Poli per la logistica

- Caselle Aeroporto
- Orbasano
- Carmagnola - Torrazza Piemonte
- Interscambio ferro/gomma (livello 2)
- Pescarotta - Susa
- Interscambio gomma/gomma (livello 3)

Ambiti produttivi

- livello 1
- livello 2

Commercio

Comuni che hanno approvato criteri commerciali individuando localizzazioni I2 (DCR 59-10831/2006)

La Loggia
Leini
Merone
Osasco
Pinerolo
Possasco
Rivoli
S. Carlo C.se
S. Francesco al Campo
S. Maurizio C.se
S. Scorrione
Settimo T.se
TORINO (variante al PRG adottata)
Venaria Savoia

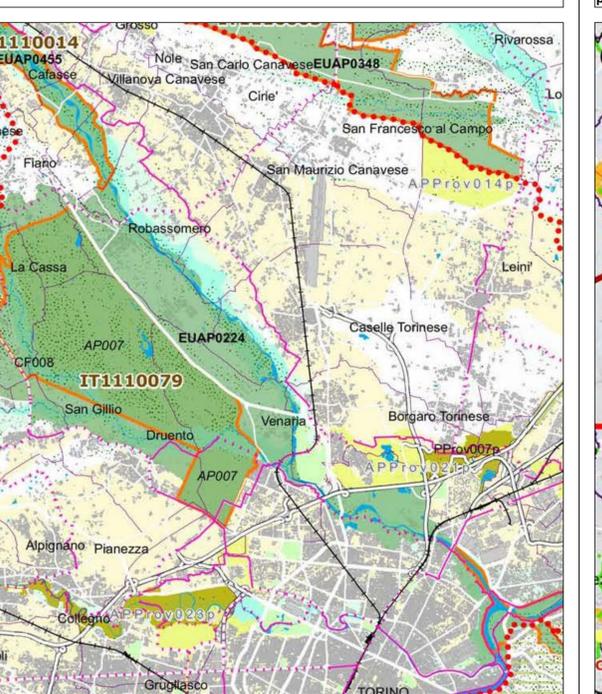
Comuni caratterizzati da:

- Grande distribuzione autorizzata (L.R. 28/99 e D.lgs 114/98) attiva
- Grande distribuzione autorizzata (L.R. 28/99 e D.lgs 114/98) non attiva
- Grandi strutture esistenti (pre D.lgs 114/98)

Energia

- Grandi centrali idroelettriche (Artt. 30-48 Nda)
- Centrali di telieriduzione (Art. 30 Nda)
- Impianti per la produzione di energia elettrica alimentati da biomassa, oli vegetali, biogas o rifiuti (Art. 30 Nda)

Tav. 3.1 Sistema del verde e delle aree libere



Area protette (Core Areas - Artt. 35-36 Nda)

- Nazionali/Regionali Istituite
- Provinciali Istituite
- Proposte provinciali di ampliamento o di nuova istituzione
- Proposta di riduzione del Parco Tre Dent e Freidour

Siti Rete "Natura 2000" (Core Areas - Artt. 35-36 Nda)

- SIC - ZPS
- SIR - SIP

Facce perfluviiali e corridoi di connessione ecologica (Corridors - Artt. 35-47 Nda)

- Facce perfluviiali*
- Corridori di connessione ecologica**

Piste ciclabili (Art. 42 Nda)

- Dorsali provinciali esistenti (da Programma 2009)
- Dorsali provinciali in progetto (da Programma 2009)
- Ipotesi di percorso ciclabile lungo il canale Cavour

Area boscate * (Artt. 26-35 Nda)**

Aree verdi urbane (Art. 34 Nda)

- Suoli agricoli e naturali ricadenti nella I e II classe di capacità d'uso dei suoli **** (Art. 27 Nda)

Area boscate * (Artt. 26-35 Nda)**

Aree verdi urbane (Art. 34 Nda)

Suoli agricoli e naturali ricadenti nella I e II classe di capacità d'uso dei suoli ** (Art. 27 Nda)**

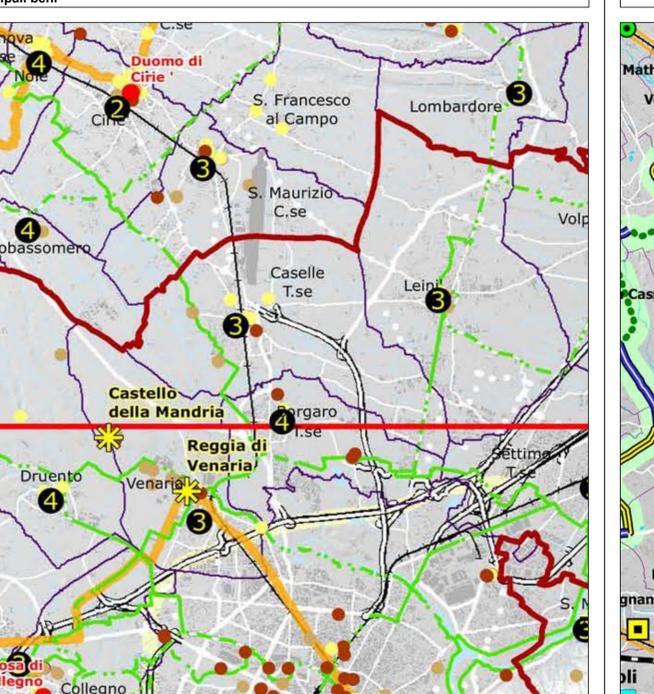
*** Fascie di esondazione A e B da PAI e Programma di ricerca della Provincia di Torino**

**** Fascia di esondazione C da PAI, Programma di ricerca e altri studi di approfondimento provinciali**

***** Fonte IPLA (IPRF)**

****** Fonte IPLA - anno 2010 - scala 1:250.000**

Tav. 3.2 Sistema dei beni culturali: centri storici, aree storico-culturali e localizzazione dei principali beni



Centri storici (Art. 20 Nda)

- di grande rilevanza
- di notevole rilevanza
- di media rilevanza
- di interesse provinciale

Residenze sabaude

- Beni rilevanti
- Poli della religiosità
- Beni architettonici di interesse storico-culturale
- Altri beni

Area di particolare pregio paesaggistico ed ambientale (Art. 35-36 Nda)

- Siti Unesco
- Tenimenti Mauriziano

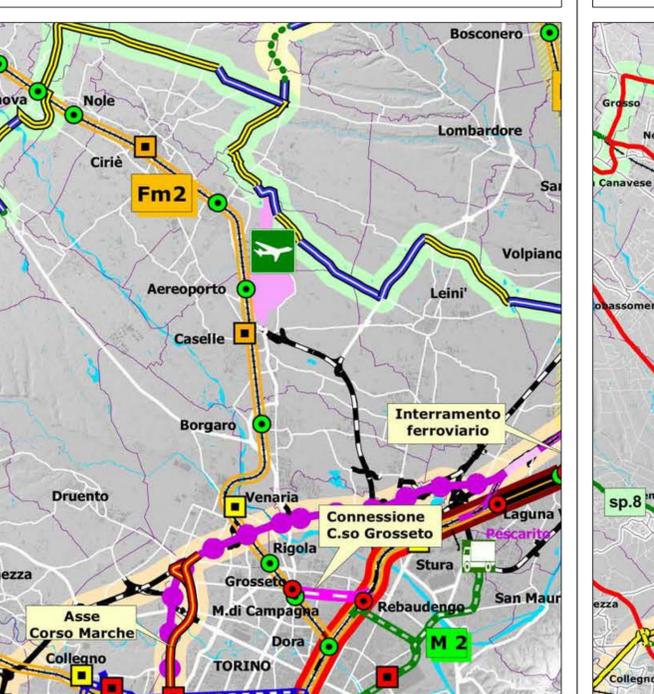
Piste ciclabili (Art. 42 Nda)

- Dorsali provinciali esistenti (da Programma 2009)
- Dorsali provinciali in progetto (da Programma 2009)
- Ipotesi di percorso ciclabile lungo il canale Cavour

Area storico-culturali (Art. 20 Nda)

- Canavese ed Eporediese
- Val Chiusella
- Innesse Valle d'Aosta
- Valli di Lanzo
- Valli valdesi e Pinerolese
- Torinese e Piana del Po
- Valle del Sangone
- Chiese e Collina di Torino
- Collina del Chivassese

Tav. 4.1 Schema strutturale delle infrastrutture per la mobilità



SCHEMA DELLA VIABILITA'

- Corridoio Sistema Autostradale Tang. Torinese
- Corridoio Anulare esterno
- Corridoio Pedemontana
- Viabilità esistente e da adeguare
- Viabilità in progetto o in corso di approfondimento
- Viabilità indicativa in aree sensibili*

SCHEMA SISTEMA FERROVIARIO

- Passante ferroviario
- Estensione passante ferroviario
- Sistema ferroviario metropolitano
- Proposte ferroviarie:
- Collegamento Torino-Aosta "Lunetta di Chivasso"
- Interramenti ferroviari
- Raddoppio tratte ferroviarie
- Elettificazione tratte ferroviarie
- Prolungamento S.F.M. 5
- Cambio tipologia di linea (tram-treno)

Stazioni ferroviarie

- Esistente
- Prevista

Movicentri regionali e interscambi

- Movicentro esistente o in corso di realizzazione
- Movicentro previsto o proposto
- Parcheggi di interscambio

RETE DI METROPOLITANA

- Linea 1 - esistente o prevista
- Linea 2 - (tracciato in corso di valutazione)

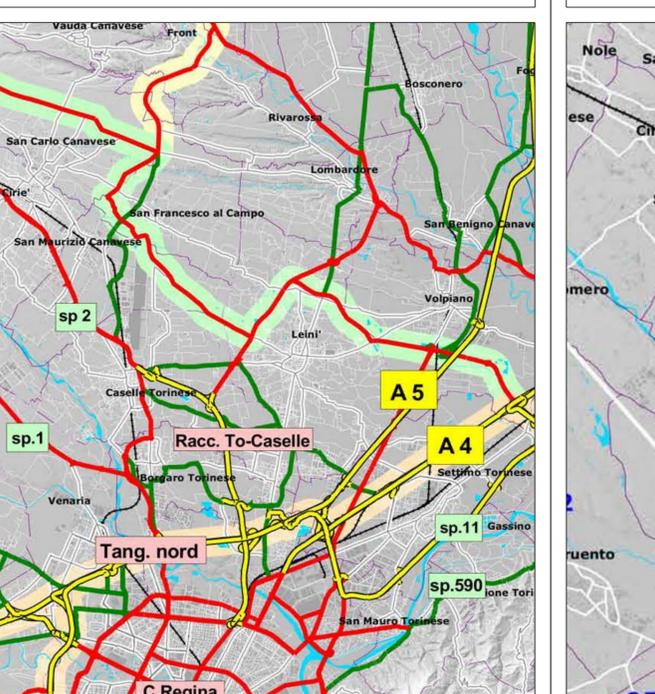
Poli per la logistica

- Caselle Aeroporto
- Orbasano (Interscambio ferro/gomma - livello 1)
- Carmagnola - Torrazza P. (Interscambio ferro/gomma - livello 2)
- Pescarotta - Susa - (Interscambio gomma/gomma - livello 3)

Sistema T.A.C. / T.A.V.

- Nuova Linea Torino Lione - galleria
- Nuova Linea Torino Lione - superficie
- Collegamento Aeroporto (C.so Grosseto)
- A.V. Torino - Milano
- Piano strategico della Valle di Susa
- Prolungamento S.F.M.3 Avigliana - Susa
- Treno della montagna - Susa Bardonecchia
- Nuova stazione Internazionale N.L.T.L.

Tav. 4.2 Carta delle gerarchie della viabilità e sistema delle adduzioni all'area torinese



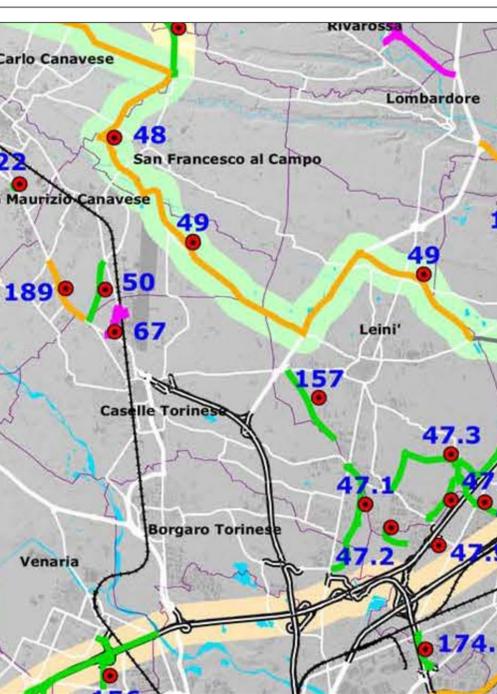
LIVELLI GERARCHICI DELLA VIABILITA' (esistente o prevista)

- Livello 1 : Autostrade (cat. A - B) esistenti e previste
- Livello 2 : Viabilità principale e adduttori radiali all'A.M.T. esistente o prevista
- Livello 3 : Viabilità di carattere provinciale o sovra locale esistente o prevista
- Livello 4 : Viabilità di carattere sovcomunale esistente o prevista

Corridoio Sistema Autostradale Tangenziale Torinese

- Corridoio Anulare esterno
- Corridoio Pedemontana

Tav. 4.3 Progetti di viabilità



ELEMENTI PROGETTUALI

- Numerazione intervento (vedi Allegato 7)
- Viabilità in fase di realizzazione
- Viabilità in progettazione definitiva
- Viabilità in progettazione preliminare o di fattibilità
- Viabilità in fase di studio o in corso di approfondimento
- Tratte di viabilità esistente (Pedemontana e Anulare esterno)
- Corridoio Sistema Autostradale Tangenziale Torinese
- Corridoio Anulare esterno
- Corridoio Pedemontana